

# README

## Timetable do trasy 111

### Open Rails 1.3.4328

wydanie 05-2021  
autor: Emil S

W skład dodatku wchodzi następujące timetable:

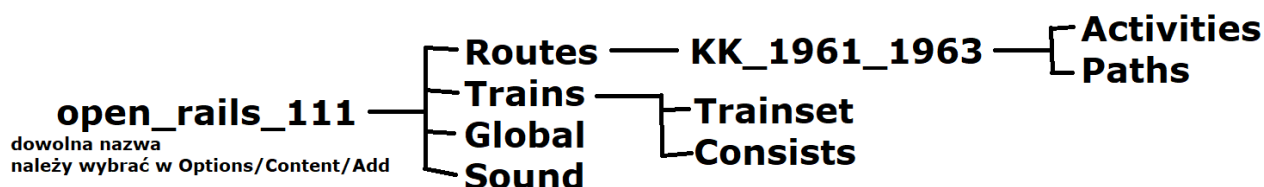
Linia 111 - TT 1  
Linia 111 - TT 2  
Linia 111 - TT 3

Zestaw trzech timetable obejmuje pięć pełnych zadań (połączone prowadzenie pociągów pasażerskich i towarowych z manewrami), a ponadto wszystkie pociągi pasażerskie na tej linii z realnego rozkładu jazdy 1956/1957 (patrz - zadanie nr 3). Przebieg wszystkich sześciu zadań został opisany na kolejnych stronach tego dokumentu.

Instalacja timetable

Foldery "Routes" i "Trains" należy nałożyć na profil z trasą 111. Dodatkowo należy zainstalować tabor (pakiet taboru do tego timetable).

Schemat układu folderów (należy go ściśle przestrzegać):



Działanie timetable było testowane na wersji stabilnej Open Rails (1.3.4328), którą można pobrać na oficjalnej stronie oprogramowania OR: <http://openrails.org/>.

Działanie na innych wersjach OR nie zostało sprawdzone, zatem mogą pojawić się problemy.

Kontakt z autorem timetable jest możliwy za pomocą maila: [emil.s@int.pl](mailto:emil.s@int.pl)

Lub poprzez grupę na Facebooku - "[Open Rails - Polska grupa](#)".

Dostępny jest również dział na forum dotyczący trasy 111 i timetable - [orts.fora.pl](https://orts.fora.pl)

Zachęcam do dzielenia się screenami z gry na powyżej podanej grupie.

W razie problemów z działaniem, zauważeniem błędów, proszę o informację poprzez wybraną platformę z podanych powyżej.

Linia 111 jest realną, historyczną linią z Krakowa do Kocmyrzowa. Warto zapoznać się z jej historią: [Kocmyrzówka | Modelarstwo.info](https://kocmyrzowka.modelarstwo.info)

Z racji niewielkiej liczby semaforów na stacjach, a także wielu manewrów, podczas jazdy należy kontrolować trasę w **Track Monitor**! Domyślnie uruchamiany jest klawiszem F4.

Pozioma, czerwona, lekko pogrubiona **kreska widoczna poniżej oznacza miejsce przed którym należy się koniecznie zatrzymać.**

Przejazd za to miejsce oznaczać będzie wyjazd poza ścieżkę przejazdu, a co za tym idzie, uniemożliwi lub utrudni dalszy przebieg zadania. Powrót na ścieżkę przejazdu jest możliwy: należy przełączyć tryb jazdy na manualny (Ctrl+m), odhamować awaryjnie włączony hamulec, powrócić na ścieżkę przejazdu i przełączyć na tryb Auto Signal (ponownie Ctrl+m).



Zielona, zwracająca strzałka oznacza miejsce, za którym należy się zatrzymać i zmienić kierunek jazdy. Jeżeli ostatni pojazd w składzie minie to miejsce, strzałka zniknie, należy się zatrzymać i zmienić kierunek jazdy.



Bardzo przydatne informacje są wyświetlane w oknie **Next Station** - domyślnie pod klawiszem F10.

Podczas prowadzenia pociągów pasażerskich i niektórych towarowych w środkowym polu wymienione są stacje na których należy się zatrzymać, godziny przyjazdu, odjazdu oraz dystans do tego miejsca.

Można spotkać również informację "Train inactive.", która oznacza, że pociąg się nie aktywował. Godzinę aktywacji również można odczytać w tym oknie. **Do tej godziny należy czekać, nie można odjeżdżać wcześniej!** Ten stan obrazowany jest również przez Track Monitor.

Next Station					
2. 09 towarowy Dabie					07:11:32
Station	Distance	Arrive	Actual	Depart	Actual
Train inactive. Activation time : 07:20:00					



## Opis zadania nr 1

Linia 111 - TT 1

Początek - 1. 01 manewry Kocmyrzow

Czas trwania: 06:30 - 09:10 (2h40min)

Lokomotywa: SM41-143

Służba na lokomotywie spalinowej SM41. Najpierw prowadzimy pociąg osobowy z Kocmyrzowa do Grzegórzek, następnie pociąg towarowy do Dąbia, gdzie wykonujemy manewry i formujemy pociąg towarowy, którego ciągniemy do Kocmyrzowa.

(1.01) Rozpoczynamy służbę na stacji Kocmyrzów. Rozpoczynamy manewry, wyjeżdżamy za rozjazdy i zatrzymujemy się przed przejazdem kolejowym. Po zmianie kierunku jazdy dojeżdżamy do wagonów pasażerskich. Po dotknięciu się buforów, zostaną automatycznie sprzęgnięte z lokomotywą. (1.02) Czekamy do planowego odjazdu ze stacji Kocmyrzów - godzina 6:40. Po drodze zatrzymujemy się na stacjach: Prusy, Grębałów, Kraków Bieńczyce, Kraków Czyżyny, Kraków Dąbie i kończymy bieg na stacji Kraków Grzegórzki. Po dojechaniu do stacji docelowej, wagony automatycznie zostaną odłączone. (1.03) Rozpoczynamy manewry, wyjeżdżamy za rozjazdy i zatrzymujemy się przed semaforem, gdzie zmieniamy kierunek jazdy. Przejeżdżamy na drugą stronę stacji, za rozjazdami zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów towarowych. Czekamy na przyjazd pociągu towarowego z Krakowa Dąbia prowadzonego trakcją parową. (1.04) O godzinie 7:36 nasz pociąg towarowy do Krakowa Dąbia się aktywuje i odjeżdżamy. Po dojeździe do Krakowa Dąbia lokomotywa zostanie automatycznie odłączona. (1.05) Rozpoczynamy manewry, wyjeżdżamy lokomotywą luzem za rozjazdy, przejeżdżamy przez całą stację i dojeżdżamy do naszych wagonów towarowych od drugiej strony. (1.06) Do lokomotywy automatycznie dołączone zostanie kilka wagonów, które musimy wyciągnąć za rozjazdy i pchać przez całą stację, aż na bocznice przy młynie. Po zatrzymaniu wagony zostaną odłączone. (1.07) Wracamy luzem do stacji Kraków Dąbie i od razu dojeżdżamy do reszty naszych wagonów. Czekamy na przyjazd pociągu osobowego prowadzonego trakcją parową do Kocmyrzowa. (1.08) O godzinie 8:01 rozpoczynamy pchanie wagonów do bocznic odgałęziającej się od toru w kierunku Grzegórzek. Zatrzymujemy się przy magazynach, z zachowaniem ostrożności, aby pchane wagony nie uderzyły w kozioł oporowy! (1.09) Luzem wracamy na stację Kraków Dąbie, przejeżdżamy przez całą stację, za rozjazdami zmieniamy kierunek jazdy i jedziemy do bocznic monopolu spirytusowego. Dojeżdżamy do stojących tam wagonów. (1.10) Ciągniemy je za rozjazdy stacji Kraków Dąbie. Zmieniamy kierunek jazdy i wpychamy wagony na tor stacyjny. Po zatrzymaniu wagony zostaną automatycznie odłączone. (1.11) Wyjeżdżamy z powrotem za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonu stojącego przy rampie ładunkowej. Po dotknięciu się buforów, wagon zostanie automatycznie dołączony do lokomotywy. (1.12) Ciągniemy go za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i pchamy na resztę naszych wagonów i łączymy cały skład, sprzęganie przebiega automatycznie. (1.13) O godzinie 8:28 z tak uformowanym pociągiem towarowym odjeżdżamy w kierunku Kocmyrzowa. Po drodze, na stacji Kraków Czyżyny odbędzie się krzyżowanie z pociągiem towarowym z przeciwną stroną. Po przybyciu tego pociągu, godzinie 8:43 odjeżdżamy. W Kocmyrzowie zatrzymujemy się na torze stacyjnym. Wagony zostaną automatycznie odłączone. Rozpoczynamy manewry. Wyjeżdżamy luzem za rozjazdy, zatrzymujemy się przed kozłem oporowym, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do budynku dworca. Obok budynku dworca należy koniecznie się zatrzymać! (1.14) Po zatrzymaniu ruszamy, wyjeżdżamy za rozjazdy, na przejeździe kolejowym się zatrzymujemy, zmieniamy kierunek jazdy i jedziemy na tor odstawczy.

## Opis zadania nr 2

Linia 111 - TT 1

Początek - 2. 01 manewry Kocmyrzow

Czas trwania: 05:30 - 08:45 (3h15min)

Lokomotywa: parowóz Tp4-148

Służba na lokomotywie parowej. Najpierw prowadzimy poranny pociąg osobowy z Kocmyrzowa do Grzegórzek, następnie pociąg towarowy do Dąbia, skąd po wykonaniu manewrów wracamy z pociągiem towarowym do Grzegórzek, a następnie prowadzimy pociąg osobowy z powrotem do Kocmyrzowa.

(2.01) Rozpoczynamy służbę na stacji Kocmyrzów. Rozpoczynamy manewry, wyjeżdżamy za rozjazdy i zatrzymujemy się na przejeździe kolejowym. Po zmianie kierunku jazdy dojeżdżamy do wagonów pasażerskich. Po dotknięciu się buforów, zostaną automatycznie sprzęgnięte z lokomotywą. (2.02) Czekamy do planowego odjazdu ze stacji Kocmyrzów - godzina 5:38. Po drodze zatrzymujemy się na stacjach: Prusy, Grębałów, Kraków Bieńczyce, Kraków Czyżyny, Kraków Dąbie i kończymy bieg na stacji Kraków Grzegórzki. Po dojechaniu do stacji docelowej, wagony automatycznie zostaną odłączone. Musimy poczekać aż na stację wjedzie pociąg towarowy, lokomotywa wykona manewry i luzem odjedzie w kierunku, z którego przyjechała. (2.03) O godzinie 6:36 nasze manewry się aktywują i możemy je rozpocząć. Wyjeżdżamy za rozjazdy i zatrzymujemy się przed semaforem, gdzie zmieniamy kierunek jazdy. Przejeżdżamy na drugą stronę stacji i zatrzymujemy się za rozjazdem umożliwiającym zjazd na wagony towarowe stojące obok tych, które przyprowadziliśmy. Po zmianie kierunku jazdy dojeżdżamy do nich, zostaną one automatycznie sprzęgnięte z naszą lokomotywą. (2.04) Następnie ciągniemy je do stacji Kraków Dąbie. Zatrzymujemy się na stacji. (2.05) Rozpoczynamy manewry. Ciągniemy wagony za rozjazdy, gdzie zmieniamy kierunek jazdy i wpychamy je na teren bocznic monopolu spirytusowego. Zatrzymujemy się przy rampie, wagony zostaną automatycznie odłączone. (2.06) Luzem wracamy za rozjazdy stacji Kraków Dąbie, po zmianie kierunku jazdy przejeżdżamy przez stację, a następnie wjeżdżamy na bocznicę odgałęziającą się od toru w kierunku Grzegórzek. Dojeżdżamy do stojących tam wagonów. (2.07) Ciągniemy je do stacji Kraków Dąbie, zatrzymujemy się w obrębie toru stacyjnego. Lokomotywa zostanie automatycznie odłączona. (2.08) Wyjeżdżamy luzem za rozjazdy, przejeżdżamy przez całą stację i dołączamy się do naszych wagonów towarowych od drugiej strony. Przygotowujemy pociąg towarowy do odjazdu. W międzyczasie musimy przepuścić pociąg osobowy z Kocmyrzowa do Grzegórzek. (2.09) W odbiegu za nim, o godzinie 7:25 odjeżdżamy ze stacji Kraków Dąbie. Zatrzymujemy się przed semaforem wjazdowym do stacji Kraków Grzegórzki, gdzie czekamy do godziny 7:32. (2.10) Po podniesieniu się ramienia semafora wjeżdżamy do stacji Kraków Grzegórzki i zatrzymujemy się na torze stacyjnym. Wagony zostaną automatycznie odłączone. (2.11) Rozpoczynamy manewry. Luzem wyjeżdżamy za rozjazdy, zatrzymujemy się przed semaforem, gdzie zmieniamy kierunek jazdy. Przejeżdżamy przez całą stację, za rozjazdem zatrzymujemy się, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów pasażerskich, które kilkadziesiąt minut wcześniej przyciągnęliśmy. (2.12) Czekamy do planowego odjazdu ze stacji Kraków Grzegórzki - godzina 7:55. Po drodze do Kocmyrzowa zatrzymujemy się na stacjach: Kraków Dąbie, Kraków Czyżyny, Kraków Bieńczyce, Grębałów, Prusy. W Kocmyrzowie zatrzymujemy się na torze stacyjnym. Wagony zostaną automatycznie odłączone. Rozpoczynamy manewry. Wyjeżdżamy luzem za rozjazdy, zatrzymujemy się przed kozłem oporowym, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do budynku dworca. Obok budynku dworca należy koniecznie się zatrzymać! (2.13) Po zatrzymaniu ruszamy, wyjeżdżamy za rozjazdy i na przejeździe kolejowym się zatrzymujemy, zmieniamy kierunek jazdy i jedziemy na tor odstawczy pod żuraw wodny. Uzupełniamy zapas wody w zbiorniku (Ctrl+T).

### Opis zadania nr 3

Linia 111 - TT 2

Lokomotywa: parowóz Tp4-148

Pociągi oznaczone "3." to wszystkie pociągi pasażerskie na tej linii z realnego rozkładu jazdy 1956/1957 (zamieszczony poniżej). Dodatkowo, po dojeździe do Kocmyrzowa, odbywają się manewry, w zależności od długości postoju jest to oblot (dołączenie do wagonów z drugiej strony) lub zjazd pod żuraw w celu uzupełnienia zapasów wody.

3. 911 Krakow-Kocmyrzow  
3. 912 Kocmyrzow manewry  
3. 912 Kocmyrzow-Krakow

3. 913 Krakow-Kocmyrzow  
3. 914 Kocmyrzow manewry  
3. 914 Kocmyrzow-Krakow

3. 915 Krakow-Kocmyrzow  
3. 915 Kocmyrzow manewry  
3. 916 Kocmyrzow manewry  
3. 916 Kocmyrzow-Czyżyny  
3. 917 Czyżyny manewry  
3. 917 Czyżyny-Kocmyrzow  
3. 917 Kocmyrzow manewry  
3. 918 Kocmyrzow manewry  
3. 918 Kocmyrzow-Krakow

Powyższe pociągi zostały podzielone na 3 obiegi, każdy z nich stanowi pełną, nieprzerwaną obecność pociągu na trasie. Ze względu, że stacja Kraków Główny nie została wykończona i kurs pociągów relacji Kocmyrzów-Kraków kończy się przed stacją Kraków Główny, właśnie tam następuje koniec danego obiegu. W ostatni obieg wchodzi dodatkowa para pociągów w skróconej relacji Kocmyrzów-Czyżyny.

Ważna informacja podczas manewrów na stacji Kocmyrzów!

Po odpięciu się od składu wagonów należy podjechać do kozła oporowego, zmienić kierunek jazdy i koniecznie zatrzymać przy budynku dworca! Zatrzymanie tam jest obowiązkowe! Po chwili postoju można kontynuować manewry.

126		KRAKÓW – KOCMYRZÓW																					
				911	913	915	917	Dyrekcja Krakowska				912	914	916	918								
				2	2	2	2					2	2	2	2								
—	—	—	—	4.32	—	14.12	—	17.15	—	0	o	KRAKÓW GL.	p	—	6.52	—	16.50	—	—	—	23.22	—	—
—	—	—	—	4.38	—	14.18	—	17.21	—	2	o	Kraków Grzegórzki ....	o	—	6.47	—	16.45	—	—	—	23.17	—	—
—	—	—	—	4.43	—	14.23	—	17.26	—	4	o	Kraków Dąbie .....	o	—	6.40	—	16.39	—	p	—	23.11	—	—
—	—	—	—	4.52	—	14.33	—	17.35	20.30	7	o	Czyżyny .....	o	—	6.31	—	16.30	—	20.05	—	23.02	—	—
—	—	—	—	4.57	—	14.38	—	17.40	20.35	10	o	Bieńczyce .....	o	—	6.24	—	16.24	—	19.59	—	22.56	—	—
—	—	—	—	4.58	—	14.39	—	17.41	20.36	13	o	Grębałów (Ord) ..	o	—	6.23	—	16.23	—	19.49	—	22.55	—	—
—	—	—	—	5.10	—	14.51	—	17.53	20.48	14	o	Prusy (Ord) .....	o	—	6.13	—	16.13	—	19.39	—	22.45	—	—
—	—	—	—	5.16	—	14.58	—	18.00	20.55	14	o	KOCMYRZÓW	o	—	6.07	—	16.07	—	19.33	—	22.39	—	—
—	—	—	—	5.30	—	15.12	—	18.14	21.09	18	o	Kozimierza Wielka ...114	o	—	5.54	—	15.54	—	19.20	—	22.26	—	—
—	—	—	—	9.06	—	18.25	—	21.46	0.56					—	2.57	—	11.30	—	15.17	—	18.46	—	—

## Opis zadania nr 4

Linia 111 - TT 2

Początek - 4. 01 towarowy KrakowNwHuta-Grzegorzki

Czas trwania: 14:18 - 17:00 (2h45min)

Lokomotywa: parowóz Tp4-279

Służba na lokomotywie parowej. Najpierw prowadzimy pociąg towarowy z Nowej Huty do Grzegórzek, gdzie po wykonaniu manewrów pociąg towarowy do Dąbia, po kolejnych manewrach pociąg towarowy do Kocmyrzowa, skąd po (już ostatnich) manewrach powrotny pociąg towarowy do Krakowa.

(4.01) Na szlaku Kraków Nowa Huta - Kraków Bieńczyce przejmujemy pociąg towarowy do Grzegórzek. Po drodze, na stacji Kraków Czyżyny musimy odbyć kilkuminutowy postój, zaplanowane jest krzyżowanie z pociągiem osobowym z Krakowa do Kocmyrzowa. Ruszamy dopiero po przyjeździe tego pociągu do stacji. Po zatrzymaniu na stacji Grzegórzki, część wagonów zostanie odłączona. (4.02) Rozpoczynamy manewry, z dwoma wagonami wyjeżdżamy za rozjazdy i zatrzymujemy się przed semaforem, gdzie zmieniamy kierunek jazdy. Wpychamy wagony na tor przy placu ładunkowym. Zatrzymujemy się w miejscu dogodnym do rozładunku. Wagony zostaną automatycznie odłączone. (4.03) Lokomotywą luzem wyjeżdżamy za rozjazdy i zatrzymujemy się przed semaforem, gdzie zmieniamy kierunek jazdy. Przejeżdżamy przez całą stację, za rozjazdami zmieniamy kierunek jazdy i dołączamy się do pozostałych wagonów towarowych. (4.04) Tak zestawiony pociąg towarowy ciągniemy do stacji Kraków Dąbie. Po zatrzymaniu na torze stacyjnym część wagonów zostanie odłączona. (4.05) Rozpoczynamy manewry. Z kilkoma wagonami wyjeżdżamy za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i wpychamy na teren monopolu spirytusowego. Zatrzymujemy się przy rampie magazynu, wagony zostaną automatycznie odłączone. (4.06) Luzem wracamy na stację Kraków Dąbie, zatrzymujemy się za rozjazdami, zmieniamy kierunek jazdy i przejeżdżamy na drugą stronę stacji, tam ponownie zmieniamy kierunek i dojeżdżamy do pozostałych wagonów towarowych. (4.07) Pchamy wagony na bocznice przy młynie. Zatrzymujemy się przy magazynie, wagony zostaną automatycznie odłączone. (4.08) Luzem wracamy do stacji Kraków Dąbie, ale wjeżdżamy bezpośrednio na teren monopolu spirytusowego. Dołączamy się do stojącego tam, drugiego składu wagonów. (4.09) Tak zestawiony pociąg ciągniemy do stacji Kocmyrzów. Musimy się spieszyć, aby zwolnić szlak, przed planowym odjazdem pociągu osobowego z Kocmyrzowa - 15:54. Po zatrzymaniu na torze stacyjnym w Kocmyrzowie wagony zostaną automatycznie odłączone, czekamy do 15:55. Rozpoczynamy manewry. Wyjeżdżamy luzem pod koziół oporowy, zmieniamy kierunek jazdy i podjeżdżamy do budynku dworca. Na wysokości budynku dworca, ale przed rozjazdem koniecznie trzeba się zatrzymać! (4.10) Po chwilowym postoju wyjeżdżamy za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do stojących przy rampie wagonów towarowych. Po dotknięciu się buforów, zostaną one automatycznie połączone z lokomotywą. (4.11) Ciągniemy wagony w kierunku budynku dworca, zatrzymujemy się za rozjazdami i zmieniamy kierunek jazdy. Wpychamy wagony na jeden z torów stacyjnych. Zatrzymujemy się na tym torze, wagony zostaną automatycznie odłączone. (4.12) Luzem wyjeżdżamy za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów, które przyciągnęliśmy z monopolu spirytusowego. (4.13) Wyciągamy te wagony za rozjazdy, kiedy minimy rozjazdy, zatrzymujemy się i wpychamy na tor przy rampie ładunkowej. Zatrzymujemy się w miejscu dogodnym do rozładunku. Wagony zostaną automatycznie rozłączone. (4.14) Luzem wyjeżdżamy za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i najeżdżamy na wagony. (4.15) Z tak zestawionym pociągiem towarowym, o godzinie 16:23 odjeżdżamy do Krakowa. Trasa kończy się po wjeździe na główną, dwutorową linię, między stacją Kraków Grzegórzki a Kraków Główny. Musimy się pospieszyć, o godzinie 17:13 z Krakowa Głównego odjeżdża pociąg osobowy do Kocmyrzowa.

## Opis zadania nr 5

Linia 111 - TT 3

Początek - 5. 01 towarowy KrakowGl-Dabie

Czas trwania: 09:30 - 11:40 (2h10min)

Lokomotywa: SM41-143

Służba na lokomotywie spalinowej SM41. Najpierw prowadzimy pociąg towarowy z Krakowa Głównego do Dąbia, następnie po manewrach pociąg towarowy do Kocmyrzowa, skąd po kolejnych manewrach pociąg osobowy do Grzegórzek. Następnie luzem do Dąbia i dalej pociąg towarowy do Nowej Huty.

(5.01) Na szlaku Kraków Główny - Kraków Grzegórzki przejmujemy pociąg towarowy do Dąbia. Przez stację Kraków Grzegórzki przejeżdżamy bez zatrzymania. Na stacji Kraków Dąbie zatrzymujemy się na torze stacyjnym, wagony zostaną automatycznie odłączone. (5.02) Rozpoczynamy manewry. Wyjeżdżamy luzem za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów. (5.03) Tak zestawiony pociąg towarowy ciągniemy do stacji Kocmyrzów przez Kraków Czyżyny, Kraków Bieńczyce. Odjazd ze stacji Kraków Dąbie zaplanowany jest na godzinę 09:46. Po dojechaniu do stacji Kocmyrzów i zatrzymaniu obok wagonów pasażerskich, nasze wagony zostaną automatycznie odłączone. Rozpoczynamy manewry. Luzem wyjeżdżamy pod koziół oporowy, zmieniamy kierunek jazdy i podjeżdżamy do budynku dworca. Należy obowiązkowo zatrzymać się przy budynku dworca! (5.04) Po chwilowym postoju wyjeżdżamy za rozjazdy i zmieniamy kierunek jazdy. Dojeżdżamy do wagonów towarowych, zostaną one automatycznie połączone z lokomotywą. (5.05) Wyjeżdżamy z wagonami za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i wpychamy wagony na tor przy rampie ładunkowej. Zatrzymujemy się w miejscu dogodnym do rozładunku, wagony zostaną automatycznie odłączone. (5.06) Wyjeżdżamy luzem za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów pasażerskich. Po dotknięciu się buforów, zostaną automatycznie sprzęgnięte z lokomotywą. (5.07) Prowadzimy pociąg osobowy do Grzegórzek. Czekamy do planowego odjazdu ze stacji Kocmyrzów - godzina 10:32. Po drodze zatrzymujemy się na stacjach: Prusy, Grębałów, Kraków Bieńczyce, Kraków Czyżyny, Kraków Dąbie i kończymy bieg na stacji Kraków Grzegórzki. Po dojechaniu do stacji docelowej, wagony automatycznie zostaną odłączone. (5.08) Wyjeżdżamy za rozjazdy, zatrzymujemy się przed semaforem, zmieniamy kierunek jazdy i jedziemy luzem do stacji Kraków Dąbie. Przejeżdżamy przez stację Dąbie, wyjeżdżamy za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów towarowych. (5.09) Z tak zestawionym pociągiem towarowym odjeżdżamy w kierunku stacji Kraków Nowa Huta Południowa przez stacje Kraków Czyżyny, Kraków Bieńczyce. Za stacją Kraków Bieńczyce kończy się trasa.

## Opis zadania nr 6

Linia 111 - TT 3

Początek - 6. 01 manewry Dąbie

Czas trwania: 09:20 - 10:00 (40min)

Lokomotywa: SM03-050

Służba na zakładowej lokomotywie spalinowej SM03. Prowadzimy manewry na terenie monopolu spirytusowego i stacji Kraków Dąbie.

(6.01) Rozpoczynamy służbę na terenie monopolu spirytusowego. Wyjeżdżamy lokomotywą za pierwszy rozjazd, zmieniamy kierunek jazdy, podjeżdżamy do bramy lokomotywowni, zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów. Po zetknięciu się buforów, wagony zostaną automatycznie podłączone do lokomotywy. (6.02) Pchamy wagony za rozjazd, zmieniamy kierunek jazdy i ciągniemy wagony aż pod koziół oporowy. Dopychamy nasze wagony do drugiego zestawu wagonów. (6.03) Tak zestawiony skład pchamy za drugi rozjazd stacji Kraków Dąbie, zmieniamy kierunek jazdy i ciągniemy wagony w kierunku budynku dworca. Przed rozjazdem, który znajduje się przy budynku dworca należy bezwzględnie się zatrzymać! Część wagonów zostanie automatycznie odłączona. Czekamy aż z Krakowa Głównego przyjedzie pociąg towarowy. (6.04) O godzinie 9:40 możemy kontynuować manewry. Z kilkoma wagonami wyjeżdżamy za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i wpychamy je na tor stacyjny. Zatrzymujemy się mniej więcej na środku tego toru, wagony zostaną automatycznie odłączone. (6.05) O 9:46 możemy kontynuować manewry. Wyjeżdżamy luzem za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy, przejeżdżamy przez całą stację, za rozjazdami ponownie zmieniamy kierunek jazdy i dojeżdżamy do wagonów, które przyciągnęła SM41. Wagony zostaną automatycznie sprzęgnięte z lokomotywą. (6.06) Ciągniemy wagony za rozjazdy, zmieniamy kierunek jazdy i wpychamy na teren monopolu spirytusowego. Zatrzymujemy się przy rampie magazynu, kilka wagonów zostanie automatycznie odłączone. (6.07) Ciągniemy pozostałe wagony za rozjazdy, zatrzymujemy się za bramą zakładu. Wpychamy je na tor przy drugiej rampie i zatrzymujemy w miejscu dogodnym do rozładunku, wagony zostaną automatycznie odłączone. (6.08) Lokomotywą luzem wyjeżdżamy za rozjazd, zatrzymujemy się przed bramą zakładu, zmieniamy kierunek jazdy i jedziemy pod bramę lokomotywowni, gdzie rozpoczęliśmy zadanie.

Film przedstawiający przebieg zadania: [https://youtu.be/b\\_XMSJh56cM](https://youtu.be/b_XMSJh56cM)